

ciclista

95€
1'95€

OLYMPIA IKON

**AGRESIVIDAD
AERODINAMICA
UN CUADRO
PARA TODO**

**TRUCOS
MANTENIMIENTO
LIMPIEZA
PUNTO
IMPORTANTES
REVISAR**

**COMPETICIÓN
GIRO DE ITALIA
TOUR DE ROMANDÍA
LAS CLÁSICAS
DE LAS ARDENAS...**



**ENTREVISTA CON
IMANOL ERVITI**
"NUESTRO OBJETIVO
ES LA VICTORIA EN EL TOUR"



**OBJETO DE DESEO
FELT ARI eTAP**
**EL MEJOR CARBONO
CON LA ULTIMA
TECNOLOGIA**

**CICLOTURISMO
QUEBRANTAHUESOS 2016
GUIA PRACTICA
PREPARA LOS
ULTIMOS DETALLES**

**A PRUEBA
BH G7 DISC
DURA ACE
EL SIGUIENTE PASO
DE LA EVOLUCIÓN**

**GUÍA DE
PRECIOS
2016**
MÁS DE 900 MODELOS
EN DETALLE



RÁPIDA SUBIENDO, BAJANDO ¡Y FRENANDO!

BH G7 DISC DURA ACE DI2

Cuando pensamos en una bici que nos lleve a nuestros mejores logros que nos facilite llegar lo más rápido a la cima del puerto sin renunciar a la comodidad, la estética o simplemente la posibilidad de escoger cualquiera de las muchas posibilidades mecánicas que nos ofrece el mercado, nos acercamos al pensamiento de BH para crear la nueva G7 Disc.

TEXTO RAMÓN PÉREZ II FOTOS ACCIÓN PALOMA SORIA II FOTOS ESTUDIO DAVID ANTÓN

La batería del Di2 queda integrada en la tija del sillín, protegida de golpes y vibraciones



La G7 Disc es la evolución lógica del anterior cuadro G6 Pro, aunque re-diseñada para incorporarle frenos de disco. Por lo que mantiene, e incluso aumenta, sus cifras de reactividad, ligereza y velocidad. Es una bici destinada al ciclista profesional, ya que conserva la geometría racing de la G6 Pro, pero que se adapta perfectamente a todas las situaciones y que nos ha sorprendido por su facilidad de manejo y comodidad.

Para su desarrollo se ha aprovechado el trabajo realizado con la Ultralight Evo como con la G6 Pro, como por ejemplo la combinación óptima de láminas de fibra de carbono y resinas. También se han realizado estudios en túnel de viento y se han aplicado tecnologías de análisis informatizados de dinámica de fluidos, todo ello para concebir una bici que como la propia marca presenta, alberga la capacidad de combinar



LA OPINIÓN DEL PROBADOR

La mejora aerodinámica palpable y el comportamiento de los frenos de disco hacen de la G7 Disc una gran opción. Sensaciones de profesionales para todos los públicos.

una silueta aerodinámica innovadora con la eficacia de los frenos de disco.

En cuanto al diseño, nos llama la atención la agresividad de las líneas del nuevo cuadro G7. La geometría es básicamente la misma que la G6 Pro, con un marcado sloping del tubo superior, el tubo de la dirección elevado para mayor comodidad y un triángulo trasero corto (las vainas son cortas y muy rígidas) con una alteración del tubo de sillín que sitúa el centro de gravedad más bajo y permite una maniobrabilidad óptima.

Estas características, con unas vainas finas, cortas y asimétricas y el diseño del anclaje Flat Mount del freno, nos permite conseguir una parte trasera más sensible y rígida que mejora el rendimiento de pedaleo tanto en llano como en las subidas. También incorpora una caja de pedalier BB386, ▶

EL CUADRO ES UN MONOCASCO DE FIBRA DE CARBONO EN EL QUE SE UTILIZAN FIBRAS DE ALTO MÓDULO REFORZADAS CON 'PITCH FIBRES'

FRENOS DE DISCO

BH ha sido una de las primeras marcas en apostar por ellos en modelos tope de gama con una colección completa. A la espera de las resoluciones finales de la UCI y las federaciones, la marca los considera la opción de futuro, convencidos de la gran mejora que suponen, especialmente para los cicloturistas.





Los anclajes tipo Flat Mount minimizan las tensiones y reducen las vibraciones. Las pinzas Shimano cuentan con Ice Technology.



La transmisión Dura Ace Di2 marca el hecho de que es el modelo tope de gama de la colección. El cassette elegido es un 11-25 que deja clara su espíritu rodador.



Las bielas y los platos FSA K-Force 386 elegidos son de configuración compact (50/34), una opción más polivalente y una concesión para subir puertos.



La potencia Evo de aluminio declara un peso aproximado de 100 g. El manillar es un 420/125/70 mm de carbono UD y con la parte superior plana. Pesa unos 210 g.



Como ocurre en los modelos 'aero' con tija integrada, aunque algo menor que con tijas normales, todavía tenemos margen para adaptar la altura del sillín.



El pedalier BB386, sobredimensionado y con una anchura de 86,5 mm, es uno de los estándares desarrollados entre BH y la marca de componentes FSA.

**MUY CORTA DE DISTANCIA ENTRE EJES,
APENAS 980 MM, ES UNA BICICLETA
RÍGIDA Y CÓMODA, CON BUENA
CAPACIDAD DE ACCELERACIÓN**



que proporciona un amplio espacio entre las vainas y concede al triángulo trasero altos niveles de rigidez y sensibilidad, además de permitir un amplio espectro de compatibilidades en la elección de bielas.

COMPONENTES

Sin duda alguna uno de los mayores condicionantes a la hora de la fabricación del cuadro ha sido la incorporación de frenos de disco. La elección del anclaje tipo Flat Mount de Shimano parece la más adecuada por la facilidad que ofrece a la hora de continuar la construcción del cuadro, por lo que se pueden utilizar vainas asimétricas con un diseño específico (y modificado por BH) para soportar las mayores tensiones generadas por la mayor potencia de frenado.

LA G7 DISC ES LA EVOLUCIÓN NATURAL DE LA G6 PRO, MANTENIENDO LA POLIVALENCIA Y AERODINÁMICA E INCORPORANDO LOS FRENOS DE DISCO

El sistema de frenos es el R785 hidráulico de Shimano con Ice Technology para la dispersión del calor. Precisamente los discos de freno son de 140 mm, una medida inferior a la probada por la UCI en competición pero claramente suficiente para detener una bicicleta de carretera.

La Horquilla G7 disc full Carbon, ha sido desarrollada con el mismo propósito que la parte trasera del cuadro, soportar todas las tensiones y esfuerzos de la frenada en el disco, sin renunciar al concepto aerodinámico y reactivo con el que ha sido creada la bici.

La transmisión, guinda del pastel en este caso al tratarse del modelo tope de gama, es la Shimano Dura

Ace Di2 y bielas FSA SLK 386 de carbono con un desarrollo compact de 50/34. Evidentemente, al tratarse de una bicicleta de corte 'aero', el cableado es completamente interno.

El manillar BH Evo de carbono combina a la perfección ligereza y comodidad a la hora de conducir nuestra bici apoyados en la parte superior del manillar o en las manetas. Aunque se echa de menos el diseño 'compact' a la hora de realizar sprints agarrados en la parte baja del manillar. Su diseño con una forma ligeramente curva hacia el ciclista nos permite adecuar de mejor manera nuestra postura en la bici y facilitarnos el manejo de la misma.

Las ruedas elegidas para el montaje de la nueva G7 son las BH Evo 50 Disc. Unas ruedas para sistema de cubierta con aro de carbono que complementan a pesar de su poderoso perfil la capacidad de ayuda al rodaje a alta velocidad como una perfecta aceleración y comodidad en todos los terrenos.

EN MARCHA

Una vez metidos en acción las primeras impresiones no defraudan y refrendan la clara declaración de intenciones de que nos encontramos con una bici que nos va a permitir sacar lo máximo de nosotros en cada pedalada.

La capacidad de aceleración es quizá uno de sus puntos fuertes, en cada cambio de ritmo que realizamos, en cada repecho que nos encontramos, la

Las vainas son ultracortas, 402 mm, lo que favorece sus reacciones vivas.



DINÁMICA DE FLUIDOS

BH utiliza la tecnología de pruebas informatizadas de dinámica de fluidos para el desarrollo del diseño de sus cuadros tope de gama. En el caso de la G7 Disc, mediante el análisis de fluidos y ante la ausencia de puentes de freno, se ha rediseñado el triángulo trasero con una sección transversal mucho más aerodinámica e innovadora.

Esta tecnología ya se utilizó en los modelos anteriores, por eso para optimizar la aerodinámica hasta los más altos niveles y bajo la base del cuadro G6 Pro, se ha buscado identificar y potenciar las secciones transversales del cuadro que tuvieron mejor resultado en la dinámica de fluidos, lo que se traduce en mejor aerodinámica.





EL CIERRE DE LA TIJA DEL SILLÍN LO FORMAN DOS TORNILLOS INTEGRADOS PERFECTAMENTE EN LA ESTRUCTURA DE LA TIJA

VALORACIÓN
★★★★★

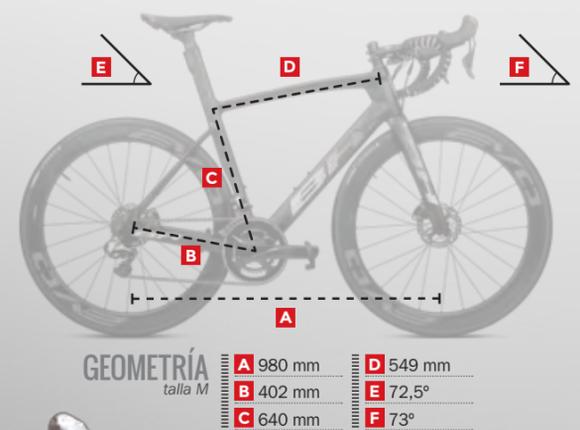
Diseño	★★★★★
Cuadro	★★★★★
Transmisión	★★★★★
Frenos	★★★★★
Calidad/Precio	★★★★★

PRECIO
7.999,99
EUROS

PESO
7,35
KG

A FAVOR
Polivalencia y comodidad de uso.
Elección de transmisión y frenos.

EN CONTRA
La potencia flexa en los 'sprints'.
Manillar algo grande.



FICHA TÉCNICA

BH G7 DISC DURA ACE Di2	
Precio	7.999,99€
Peso	7,35 kg (talla MD sin pedales)
Material	Fibra de carbono alto módulo
Dirección	BH Evo 1.5" integrada
Manillar	BH Evo 420/125/70 mm
Potencia	BH Evo 100 mm
Manetas	Shimano Dura Ace Di2 Disc
Pedalier	FSA K Force 386 50/34
Desviador del.	Shimano Dura Ace Di2
Desviador tras.	Shimano Dura Ace Di2
Frenos	Shimano Disc BR 785
Cadena	KMC X11L
Cassette	Shimano Dura Ace 11-25
Ruedas	BH Evo 50 Disc
Cubiertas	Michelin Lithion 2 700x25
Tija	Integrada
Sillín	Fi'zi:k Arione R5
Pedales	Prologo Scratch 2
Tallas	SM-MD-LA
Colores	1

bici nos permite aumentar con facilidad la velocidad y superar todas las adversidades del terreno y todas nuestras expectativas, con una siempre muy gratificante sensación de ligereza.

Una vez lanzada la G7 Disc nos facilita rodar a grandes velocidades con una clara mejora respecto a modelos anteriores en la parte aerodinámica. Además la bici mejora mucho en rigidez lateral y en el combate con el viento lateral o racheado consiguiendo una buena estabilidad que ayuda a no bajar el ritmo ni en las peores situaciones.

A la hora de subir grandes puertos hace gala de su poder escalador permitiéndonos afrontar todas las subidas con una gran determinación y ve-

A PESAR DEL PERFIL 'AERO', LA G7 DISC HACE GALA DE UNA GRAN CAPACIDAD PARA SUBIR PUERTOS, Y PARA BAJARLOS

locidad. Algo impensable hasta hace muy poco, el que una bici con frenos de disco nos permita escalar grandes cotas con la ligereza y reactividad de las bicis con freno de zapata.

Precisamente, los frenos son una de las partes que más nos gusta y sorprende. Dentro de un mercado que ofrece tantas dudas sobre este tema, BH nos ofrece la posibilidad de tener una gran bici ya sea con freno de zapata como con freno de disco. Pero el gran poder de frenada del modelo

que hemos probado es, sin duda, una de las capacidades que más determina y agrada en esta bicicleta.

La capacidad de detención y de control en cada curva de la G7 Disc es abrumadora. Y el tacto de los frenos hidráulicos Shimano no varía dependiendo de la temperatura o de las condiciones ante las que nos encontremos, con lo que nos permite regular nuestra frenada de mejor forma, además de mejorar la progresividad característica de frenos de zapata.

Por ello los grandes descensos y las curvas más técnicas no suponen un problema gracias a su poder de frenada y absorción de todas las irregularidades. Debido a la poca fuerza que debemos aplicar en las manetas de freno, nuestras manos no acusarán la fatiga en exceso cuando afrontamos zonas con curvas de entidad o encadenamos varias muy seguidas.

Otra de las grandes virtudes y algo a destacar en la G7 Disc es la comodidad en marcha de la bici. Algo que a priori no pensamos encontrar en esta bici pero que con el paso de los kilómetros se pone más y más de manifiesto y nos hacen mucho más agradable nuestra salida. **ciclista**

RIVALES | BH G7 DISC DURA ACE Di2



Focus Izalco Max Disc || 6.199 €
Nuestro Objeto de Deseo del número 8, con SRAM Red.



S-Works Tarmac Disc Di2 || 9.999 €
Fibra de carbono FACT y transmisión Dura Ace Di2.



EN RESUMEN

La nueva G7 Disc en nuestra opinión integra mucho más que los últimos avances de tecnología. Es una bici de marcado carácter deportivo y, como la propia marca anuncia, creada para ciclistas profesionales. Sin embargo, la comodidad y la posibilidad de una mejor frenada y manejo gracias a los frenos de disco, pone al alcance de todos los ciclistas la máxima tecnología y prestaciones, encontrando una aliada perfecta para afrontar todo tipo de retos.